

BOLETÍN

Contenido

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Año corrido / Promedio 12 M	12_P
PIB (III trimestre de 2017)	0,79%	0,84%	
IPC diciembre de 2017	0,38%	4,09%	
IPP diciembre de 2017	0,48%	0,27%	
ICTC noviembre de 2017	0,15%	3,98%	
ICTIP (III Trimestre de 2017)	0,83%	4,61%	
Desempleo Agosto de 2017	8,37%	9,39%	
DTF (E.A.) enero 8 de 2018	5,21%	5,35%	
Dólar TRM enero 8 de 2018	\$ 2.866	\$ 2.914	
Mes Actual*		Año Móvil*	
ACPM noviembre de 2017	\$ 8.197	\$ 7.841	
Gasolina Corriente noviembre de 2017	\$ 8.889	\$ 8.561	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta Semana

[RENDICIÓN DE CUENTAS
MINISTERIO DE
TRANSPORTE DE 2017.](#)

[ICTC DICIEMBRE DE 2017.](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...



Índice departamental de innovación. Enero 19.

Bogotá y Antioquía ocupan los primeros lugares con puntajes relativamente altos frente a los otros departamentos seguidos por los departamentos de desempeño medio alto que son Santander, Cundinamarca, Risaralda, Caldas, Atlántico y Valle del Cauca, mientras que Choco, La Guajira y Putumayo son los departamentos con el desempeño más bajo.

PORTAFOLIO.

[Ver más ▶](#)

Se pide a las interventorías vigilancia en obras en construcción. Enero 19.

Se hizo un llamado a las cerca de 200 firmas de interventoría que actualmente operan en el país, para que refuercen las labores de vigilancia y revisión de los protocolos de trabajo de todas las obras que se adelantan en el país, y evitar que hechos como el colapso de parte del puente de Chirajara vuelvan a ocurrir.

PORTAFOLIO.

[Ver más ▶](#)

El dólar sigue cayendo y se sitúa en \$2.836 pesos. Enero 18.

En los primeros días del 2018, esta divisa cayó 148 pesos. Hace 20 meses no se registraba esa baja Una caída de 148 pesos en lo que va del año registra para hoy el dólar, por lo que la tasa representativa del mercado (TMR) establecida para la jornada se sitúa en 2.836 pesos.

EL TIEMPO.

[Ver más ▶](#)

RENDICIÓN DE CUENTAS MINISTERIO DE TRANSPORTE 2017.

En la rendición de cuentas del Ministerio de Transporte para el año 2017 y publicado en diciembre del mismo año, se contemplan las políticas y logros obtenidos por parte de las diversas entidades que hacen parte del Ministerio de transporte, además de ello se incluyen los convenios que se lograron realizar en pro de un desarrollo urbano y alternativas de movilidad.

Dentro de dichos convenios cabe resaltar que para beneficio de la ciudad capital y sus políticas de movilidad, se firmó el día 9 de noviembre de 2017 el convenio de cofinanciación entre la Nación (Ministerio de Hacienda y Ministerio de Transporte) y el Departamento de Cundinamarca para la financiación del proyecto RegioTram de Occidente, comprometiendo recursos por un valor de 1,9 billones de pesos constantes de 2017.

Anidado a lo anterior para extender el alcance del sistema integrado de transporte público se firmó el 10 de noviembre de 2017 el convenio que certifica la cofinanciación entre la Nación (Ministerio de Hacienda y Ministerio de Transporte), el Departamento de Cundinamarca y el Municipio de Soacha. El fin último de la firma de dicho convenio es expandir la línea de Transmilenio al municipio de Soacha en sus Fases II y III, el acuerdo contempla para la obtención de este objetivo recursos por un valor total de \$902.938 millones de pesos colombianos.



En cuanto a los programas de chatarrización y reposición vehicular que ha propuesto el Ministerio de Transporte se han evidenciado avances que sirven para la renovación paulatina de la edad del parque automotor de carga. Para ello están vigentes dos programas que vienen desarrollándose desde la entrada en vigencia de la Resolución

7036 de 2012 y la Resolución 332 de 2017 estos son: el programa de Vehículos Postulados y el programa de Vehículos Desintegrados asimismo se ha otorgado un reconocimiento económico a los propietarios de los vehículos de carga para realizar la desintegración física.

BOLETÍN

El avance del programa “Vehículos Postulados” que buscar la reposición integral de los vehículos de carga muestra el siguiente avance. Se han postulado un total de 19.329 vehículos de carga para los diferentes procesos establecidos por el Programa de Reposición Integral Vehicular -PRIV-. Es notorio el incremento de la intención de



acceder al beneficio de reconocimiento económico para el año 2017, pues en lo que va corrido del año ya se han postulado para ese fin 3.459 usuarios.

Otro programa que se viene desarrollando es el de los “Vehículos Desintegrados”, se han desintegrado un total de 17.655 vehículos de carga. Respecto al año anterior se han desintegrado 259 vehículos menos, y respecto del año 2015 se han desintegrado 869 menos. Por su parte, Bogotá desintegró el 70% de los vehículos que hace parte activa del programa a nivel nacional, seguido de Barranquilla, Medellín y Cali.



Se han generado un total de 9.040 asignaciones de presupuesto de reconocimiento económico a vehículos de carga por desintegración física total en los diferentes procesos establecidos por el Programa de Reposición Integral Vehicular -PRIV-, a nivel nacional.

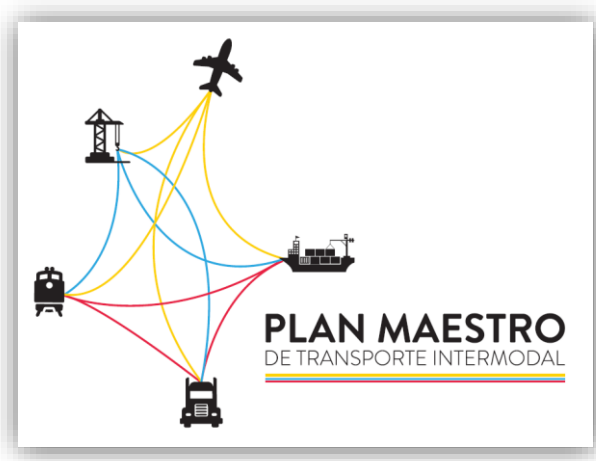
Para el desarrollo de la infraestructura y las etapas de pre construcción de los proyectos se realizaron cerca de 1000 trámites que resolvieron etapas asociadas a las concesiones 4G, proyectos de Aerocivil y de INVIAS, entre los cuales se encuentran: trámites ambientales con Corporaciones, Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA-, Dirección de Bosques y del Ministerio de Ambiente; trámites de consultas previas a cargo del Ministerio del Interior; y trámites arqueológicos con el Instituto Colombiano de Antropología e Historia, ICANH.

A continuación se presenta el resumen de los trámites realizados, clasificados por el tipo de trámite.

BOLETÍN

TIPO DE TRÁMITE FINALIZADO	CANTIDAD
Trámites Ambientales (Corporaciones Autónomas, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales- ANLA- y el Ministerio de Ambiente)	822
Trámites Sociales – Ministerio del Interior	59
Trámites Sociales- Instituto Colombiano de Antropología e Historia -ICANH-	73
Otros trámites	70

Para el Plan Maestro de Transporte Intermodal –PMTI, se definió el marco institucional para la operación de seis corredores logísticos intermodales, incluyendo los planes de acción que contienen intervenciones en la provisión de infraestructura y de servicios logísticos, facilitación del comercio exterior y normatividad logística.



Allí el sector público realizó la debida puesta en común y se compartió con agremiaciones e inversionistas el portafolio de proyectos del Plan Maestro de Transporte Intermodal - PMTI- con el propósito de atraer inversión local y extranjera. Poner en marcha los planes de acción de los corredores logísticos para su consolidación.

De igual manera la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) junto con las entidades públicas, analizaron diferentes fuentes de financiación de proyectos de infraestructura de transporte, con el fin de evaluar la replicabilidad en Colombia.

En el desarrollo de la red terciaria del país, la cual es importante para las conexiones entre los municipios, se apoyó a la Agencia de Renovación del Territorio (ART) en la priorización de tramos a ser intervenidos con mantenimiento de 50 municipios, en el marco del Plan 51/50.

BOLETÍN



Se adelantaron gestiones con los 32 departamentos para la priorización de las vías a ser intervenidas con los recursos del FCTI trasladados por el Gobierno Nacional para la intervención de red terciaria en el marco del posconflicto. De igual manera se realizó la celebración de dos convenios interadministrativos para adelantar las pruebas y seguimiento de tecnologías

alternativas: en Puerto Asís (Putumayo) y Valencia (Córdoba).

Con el fin de adelantar inventarios de la red terciaria se celebró el convenio 480-2017 con el departamento de Risaralda por un valor de \$250 millones donde el Ministerio de Transporte aportó \$200 millones y el departamento \$50 millones para adelantar el inventario de 554 km y el convenio 805-2017 con el departamento de Nariño, en el cual el Ministerio de Transporte transferirá recursos al departamento de Nariño por un monto que asciende a los \$330 millones para adelantar el inventario de parte de la red terciaria a cargo de INVIAS ubicada en el departamento con un longitud de 556 km, para un total de 1.110 km. Además de esto se brindó un apoyo a las entidades territoriales para la estructuración de proyectos susceptibles a ser financiados por regalías en el marco del posconflicto bajo los requisitos vigentes.

Se realizó un seguimiento durante dos años de los tramos de prueba con el fin de obtener especificaciones particulares de las familias de productos que hayan ofrecido resultados favorables para la intervención de vías de bajos y medios volúmenes de tránsito.

En el ámbito portuario se elaboraron los Términos de Referencia del documento de Política Plan Logístico Portuario, que identifica los cuellos de botella y a su vez elabora propuestas de mejora en aspectos de infraestructura, seguridad marítima, logística, financiamiento, gestión y medio ambiente en las zonas portuarias de Santa Marta, Barranquilla, Cartagena y Buenaventura. Lo cual sirve de gran provecho para el avance en materia de tecnología asociada al recibimiento de la carga.

Se elaboró el documento del Plan Maestro Fluvial y avanzó la elaboración de la Resolución por medio de la cual se expide el reglamento para la solicitud de autorización de construcción de obras en las riberas de los ríos o dentro de su cauce, para facilitar la ejecución de obras en vías fluviales, las cuales

BOLETÍN

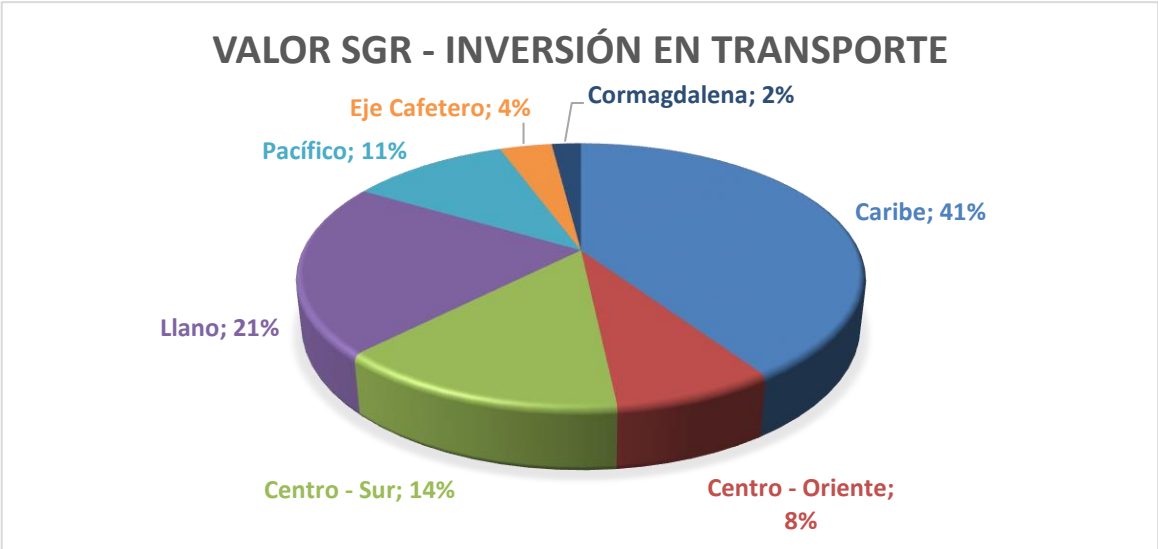
ayudarán a mejorar las condiciones de seguridad de los navegantes y habitantes o comunidades ribereñas de las vías fluviales del país.

Por su parte el Sistema General de Regalías (SGR) aprobó varios proyectos en diferentes sectores, siendo estos 971 proyectos que equivalen a un total de inversión de 3,9 billones (\$3.965.913.218.331). En el Sector Transporte se han aprobado 362 proyectos, que corresponden al 37,28% del número total de proyectos aprobados, seguido de Cultura, Deporte y Recreación, así como de Educación.

Las principales inversiones se han concentrado en el sector Transporte que suman \$2.07 billones, que representa un 52,14% respecto al valor total de proyectos aprobados con recursos del SGR, seguido de Educación y Ciencia Tecnología con porcentajes de 14,70% y 7,37%, respectivamente. A continuación se muestra en una tabla la distribución y destino de los recursos asignados a los proyectos por parte de la SGR.

PROYECTOS APROBADOS SGR 2017 - REGIÓN		
SECTOR		RECURSOS SGR
Transporte	362	\$ 2,067,787,253,852
REGIÓN		
Caribe	129	\$ 876,794,691,060
Centro Oriente	66	\$ 169,402,334,431
Centro Sur	37	\$ 262,958,144,994
Llano	44	\$ 438,554,191,406
Pacífico	66	\$ 213,174,456,396
Eje Cafetero	14	\$ 72,981,011,094
Cormagdalena	6	\$ 33,922,424,470

Fuente: GESPROY-SGR (www.sgr.gov.co)



Haciendo alusión a los proyectos visionarios que se han desarrollado durante la presente vigencia, se ha continuado con el desarrollo de los proyectos de Cuarta Generación del modo carretero.



BOLETÍN

Es así como a la fecha la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) ha certificado el cierre financiero de 23 proyectos, así mismo, al mes de octubre existen 9 proyectos e etapa de pre-construcción y 21 en etapa de construcción. El inicio de las obras en los proyectos 4G han comenzado a mostrar, entre esto podemos resaltar los avances en los Proyectos Conexión Pacífico 3, Girardot-Honda-Puerto Salgar y Cartagena – Barranquilla entre otros.

En desarrollo de la gestión propia de los concesionarios del modo carretero en el periodo se han construido 64.94 Km de nuevas calzadas y mejorado de 120.2 Km en diferentes proyectos en el territorio nacional, es de resaltar que, aunado a la construcción de infraestructura, en los proyectos se realiza la respectiva gestión social y ambiental, actividades estas que garantizan el desarrollo integral de la infraestructura y el apoyo a las comunidades beneficiadas por la misma.

Algunas de las principales obras que hacen parte del proyecto (4G) se han entregado en el periodo enero 2017 a diciembre del mismo año, estas son:

- Inauguración de 4 túneles y 16 puentes en el proyecto Bogotá – Villavicencio.
- Puesta en servicio del Puente Marayal – Meta.
- Puesta en servicio de la vía alterna en el sector la Balastreira – Corredor Buga – Buenaventura.

Los aeropuertos gestionados por ANI y que concentran la mayoría del tráfico aéreo del país, se realizaron las siguientes modificaciones:

- Quibdó, con un Nuevo aeropuerto que busca servir como medio de transporte alternativo para población de la capital del Chocó con inversiones por \$176,366 millones.
- Santa Marta, que renovó el área de entrada de los visitantes al aeropuerto, esta tuvo un valor de 86,238 millones de pesos.
- Cúcuta, con inversiones totales por 127,846 millones (\$ 47,932 + \$ 79,914 Aerocivil) para la modernización del terminal, la ampliación de una de las pistas, ampliación de calle de rodaje y plataforma.
- Bucaramanga, con una inversión total de \$107,220 millones (\$54,220 + \$53.000 de Aerocivil) para modernización del terminal, ampliación de la plataforma, zonas de seguridad, la modernización de la torre de control.
- La terminal internacional de Cali la componen 20.000 m2 e inició operaciones el pasado mes de junio la inversión en la terminal fue por un valor de \$176,366 millones de pesos.

BOLETÍN

- La adecuación de la terminal Internacional del aeropuerto de Bogotá cuenta con 48.000 m2 que traducen versiones por \$1.65 billones de pesos.

La dirección de Tránsito y Transporte elaboró una metodología para la identificación y visualización geográfica de los sitios y zonas de mayor concentración de accidentes de tránsito.

Esto fue complementado con la elaboración del Sistema de Información Geográfico de Accidentes Viales - SIGAV, herramienta QUE permite analizar especialmente los sitios y las zonas de mayor concentración de víctimas (fallecidos y lesionados) en el país.

Finalmente en lo que se considera relevante para el sector transporte se puntualiza en la implementación del Centro de Monitoreo de Actividades del Transporte – CEMAT.



El CEMAT es un centro de procesamiento y monitoreo de información que permite a la entidad implementar modelos de prevención bajo la inteligencia de negocios, realizando análisis estadísticos mediante tableros de control y alarmas, para realizar una supervisión preventiva y predictiva. Desde su puesta en marcha se estructuraron reportes por modos y modalidades de sector transporte. Hoy cuenta con 24 reportes con sus respectivos indicadores, y recibe información de más de 80 entidades públicas y privadas. Adicionalmente, el CEMAT mediante el análisis y la inteligencia de negocio no solo busca realizar una supervisión más eficiente, sino también dar recomendaciones para generar política pública.

ICTC DICIEMBRE DE 2017

Durante el mes de diciembre de 2017, el índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera –ICTC- registro dos variaciones, una mensual y una anual. La variación por doce meses es omitida ya que el método de medición para el mes de diciembre es igual al realizado y analizado en la variación anual. A partir de esto el ICTC una variación anual de **4,72%** principalmente gracias al comportamiento que tuvo el grupo de los combustibles el cual obtuvo una variación de 7,94% a lo largo del año, este grupo de costos aportó en 3,15 puntos porcentuales al total del índice, el punto más álgido que presento este grupo de costos fue el combustible en el mes de enero, periodo en el cual se implementó la reforma tributaria y el impuesto al carbono.



BOLETÍN

A lo largo del año 2017 el precio del ACPM subió 676 pesos, 15 veces más de lo que subió el ACPM en el año 2016 (43 pesos), sin embargo hay que tener en cuenta la condición de aquella época donde se registraron tendencias a la baja a causa de las protestas y el paro camionero que se realizó en Colombia.

El segundo grupo que presento las mayores variaciones anuales, fue el grupo de los costos fijos y peajes que a lo largo registraron un aumento del 2,0%, principalmente por el cambio en las tarifas de los peajes, la mano de obra de los conductores y ayudantes que aportaron de forma positiva a dicha variación; el sub rubro de costos del vehículo y su apalancamiento contribuyeron a la retracción del rubro, esto gracias al comportamiento a la baja de la tasa representativa del mercado (TRM).

El grupo de insumos presentó una variación anual del 5,17% atribuido al alza en el valor de las llantas y los lubricantes. Por último el rubro de las partes y piezas fue el que menos aportó al índice en la variación anual, sin embargo su registro fue positivo (0,15%).

En el análisis mensual el mes de diciembre de 2017 tuvo un alza en los costos de **0,71%**, el grupo que más aportó a la subida del registro fue el de los combustibles el cual contempla la resolución del Ministerio de Minas y Energía mediante el cual se ajustan al alza los precios de los combustibles utilizados por los vehículos. El segundo grupo que más aportó fue el de los insumos que crecieron en un 0,04% seguido de los costos fijos y peajes y las partes, piezas y servicios de mantenimiento (0,00% y -0,01% respectivamente).

Por último, el análisis por Corredores muestra que el corredor logístico que conecta a la ciudad de Medellín con Cali es aquel que tuvo la mayor subida durante el 2017 con 5,17% y registrando a su vez la mayor variación mensual siendo esta de 0,89%.

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

Dragado del Río Magdalena da frutos. Enero 10.

En una sola semana de trabajo, la draga ha removido aproximadamente 200.000 metros cúbicos de sedimento en tres sectores del canal de acceso al Puerto de Barranquilla. Las obras de dragado se iniciaron el pasado 2 de junio luego de que se restringiera la navegación por el canal navegable a buques de más de 8,8 metros de calado.

Todológica.

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Accidentes de tránsito fatales aumentaron en el puente de reyes. Enero 7.

Según la Policía hasta el momento ha sancionado a 2.341 infractores de los cuales 442 no tenían licencia, 317 lo fueron por condiciones técnico mecánicas, 277 motociclistas por realizar maniobras peligrosas, 50 por transporte ilegal y 217 por conducir en estado de embriaguez. Dichas faltas han cobrado la vida de 19 personas en el puente festivo.

El Colombiano.

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Se inauguró la modernización del aeropuerto de Santa Marta. Enero 20.

El aeropuerto Simón Bolívar pasó de 6.271 metros cuadrados a 15.413 metros cuadrados. Su inversión fue de 109.500 millones pesos. Entre sus nuevas obras está el aumento de las posiciones de contacto para las aeronaves a cinco, con el mismo número de puentes de abordaje y dos posiciones para la aviación privada.

MinTransporte

[Ver más ▶](#)



BOLETÍN

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [Enero 23](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (9) vías departamentales y municipales con cierres totales y (107) con cierres parciales o pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)